



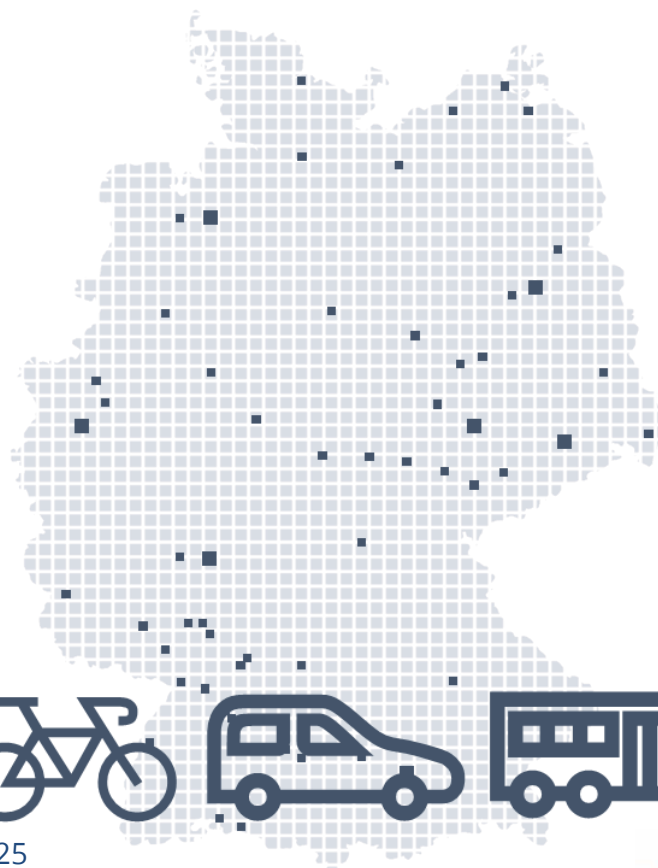
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Feldbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg



Dresden, im Oktober 2025
<https://tu-dresden.de/srv>



Feldbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg

Im Auftrag von:

Stadt Offenburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2025): Feldbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

1 Stichprobe

Im Untersuchungsraum Offenburg wurden insgesamt 2.051 Personen in 874 Haushalten erfolgreich befragt.

Die Ziehung der Einsatzstichprobe erfolgte als Zufallsauswahl mit bevölkerungsproportionaler räumlicher Schichtung.

2 Stichtage

Stichtage für die Befragung waren alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, solange diese nicht auf einen Ferien- oder Feiertag fielen oder an einen solchen angrenzten. Die Stichtage im Untersuchungsraum Offenburg lagen im Zeitraum von Februar 2023 bis Februar 2024.

Abbildung 2-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage für den Erhebungszeitraum in Baden-Württemberg.

Wegen der Fastnachtsferien entfielen die Stichtage vom 16.02.2023 bis 22.02.2023 und wegen der Fastnachtsferien (2024) die Stichtage vom 08.02.2024 bis 16.02.2024.

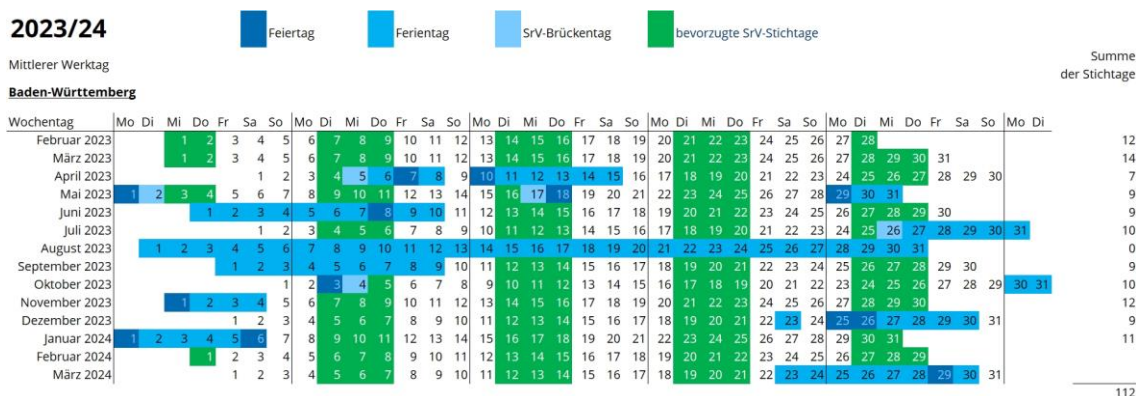


Abbildung 2-1: Mögliche Stichtage im Jahr 2023/24 in Baden-Württemberg

3 Erhebungsmerkmale und Fragekatalog

Die vollständige Dokumentation der im Untersuchungsraum erhobenen Merkmale, der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen ist im Anhang II des Methodenberichtes zum SrV 2023¹ zu finden.

¹ Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließe, F.; Wittig, S.; Schönherr, F.; Gerike, R. (2025): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

4 Antwortquote und Feldverlauf

Für 23 % der gezogenen Adressen konnte durch die Recherche in öffentlich zugänglichen Registern im Untersuchungsraum Offenburg eine Telefonnummer ermittelt werden.

Die Antwortquote in der Gruppe der Haushalte mit direkt verfügbarer Telefonnummer betrug 21 %. In der Gruppe der Haushalte ohne direkt verfügbare Telefonnummer lag dieser Wert bei 12 %. Der Gesamtrücklauf ergibt sich somit zu 14 %.

Ausführliche Analysen zu den Ausfällen und dessen Gründen sowie den daraus resultierenden Auswirkungen auf Datenqualität und Gewichtung können dem Kapitel 10 des Methodenberichtes zum SrV 2023 entnommen werden.

Abbildung 4-1 zeigt die Entwicklung der Personenstichprobe über alle Monate des Erhebungszeitraums. Abbildung 4-2 stellt für die vier Erhebungsquartale die jeweils realisierte Nettostichprobe der geplanten Sollstichprobe gegenüber.

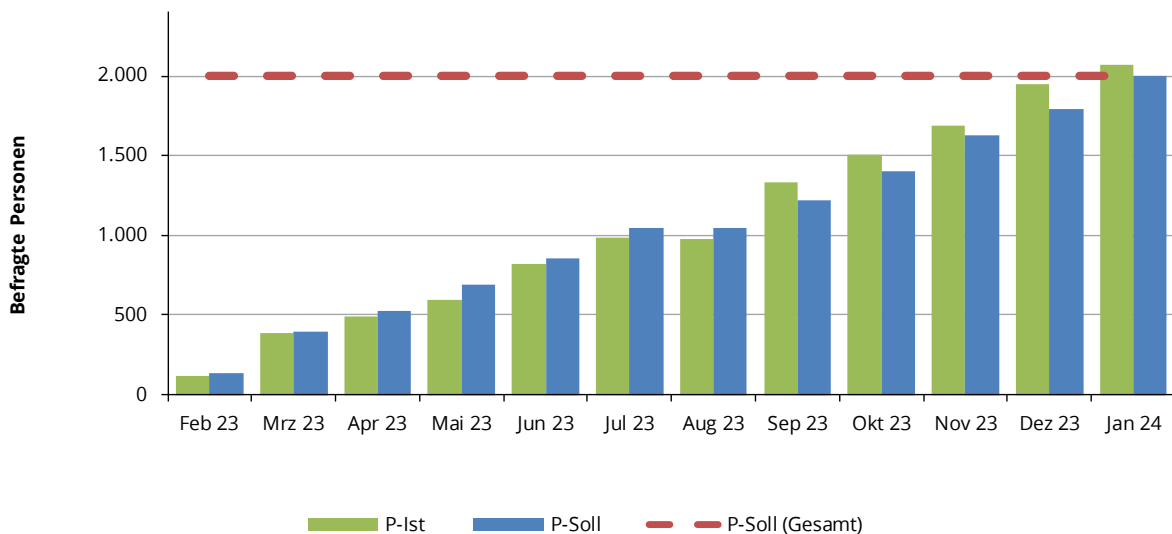


Abbildung 4-1: Personenstichprobe: Ist-Soll-Vergleich (kumuliert)

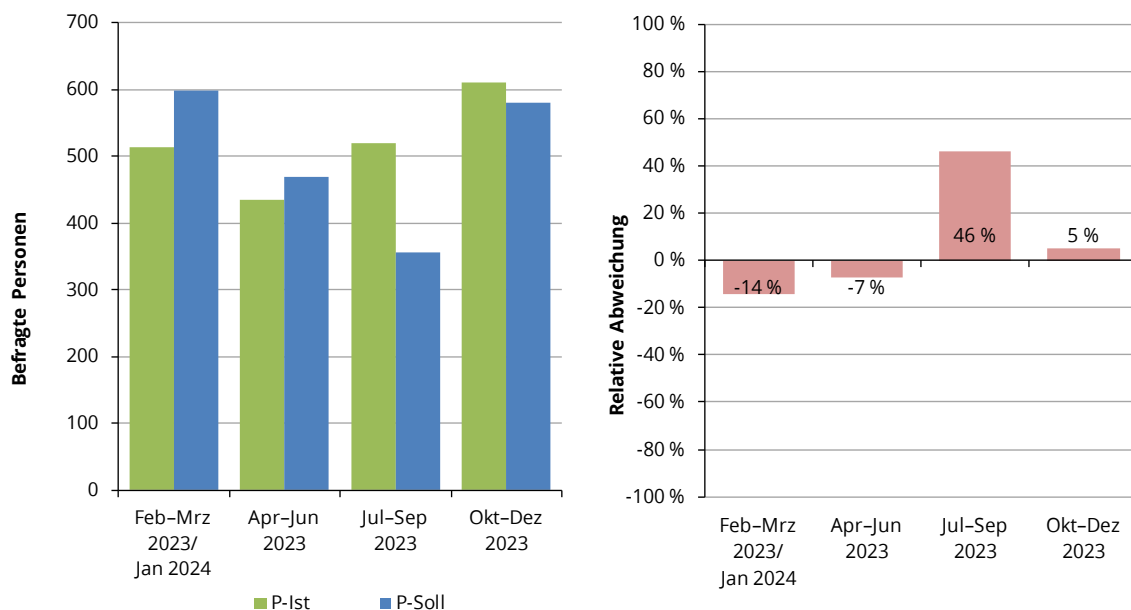


Abbildung 4-2: Personenstichprobe: Ist-Soll-Vergleich und Abweichung von der Soll-Stichprobe (nach Steuerungsquartalen)

Etwa 27 % der teilnehmenden Personen wurden telefonisch befragt, die übrigen 73 % der Personen nahmen online an der Befragung teil. Abbildung 4-3 verdeutlicht dieses Verhältnis im Monatsverlauf.

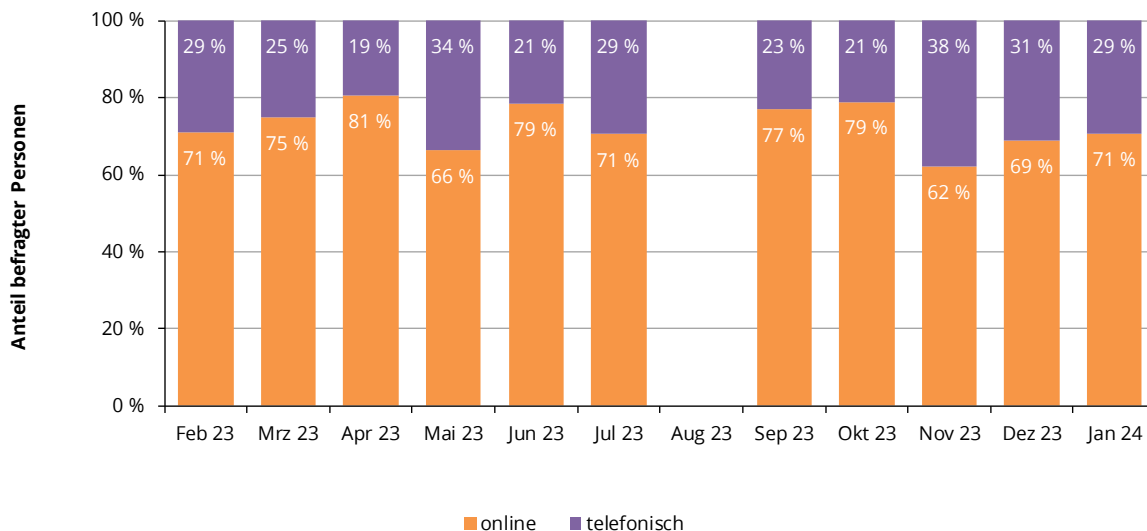


Abbildung 4-3: Personenstichprobe: Aufteilung nach Methode

Im Untersuchungsraum Offenburg standen insgesamt 16.194 Adressen zur Verfügung. Den Adressverbrauch im Verlauf der Feldzeit verdeutlicht Abbildung 4-4.

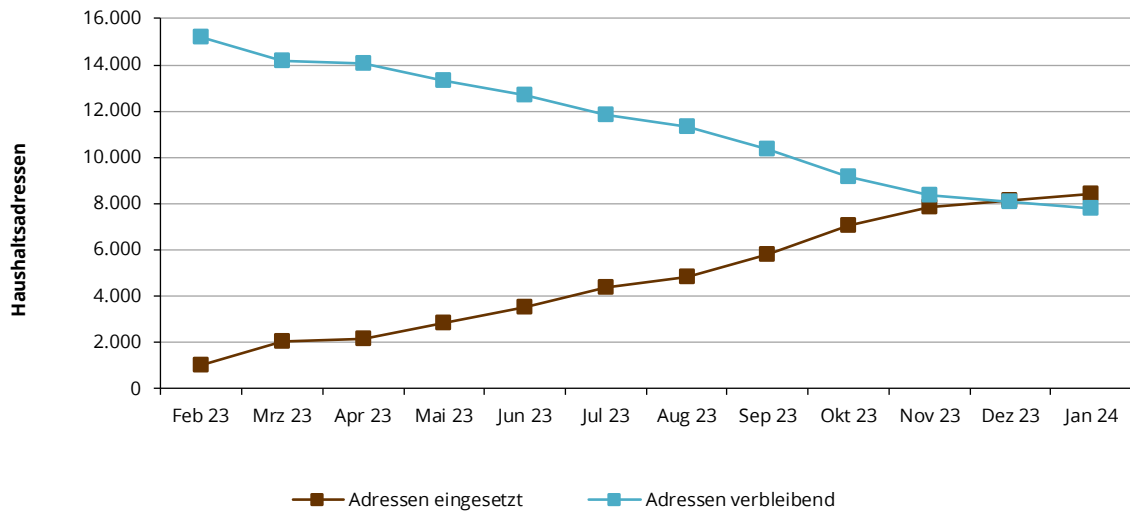


Abbildung 4-4: Adressverbrauch (kumuliert)