



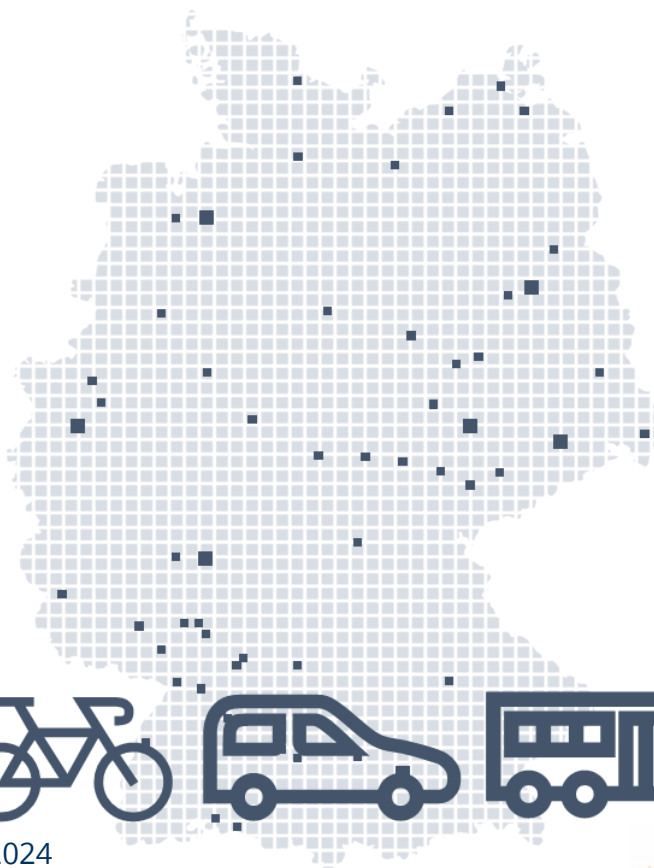
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg

Im Auftrag von:

Stadt Offenburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Offenburg. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
- 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.051
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,3
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	91,0
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,6
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,1
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,9
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	20,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	60,8
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	21,5
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	67,7
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	17,2
Fahrer/Fahrerin [min]**	17,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	17,0
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	8,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	9,0
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,2
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	56,5
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	59,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	39,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	433	297	136	139	1.006
Personen	433	594	409	614	2.051
Personen am Wohnort	421	561	387	585	1.955
Mobile Personen	375	514	379	583	1.851
Mobile Personen am Wohnort	363	496	363	558	1.780

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	332	368	210	196	1.106	1,10
Dienst-Pkw	10	29	24	25	88	0,09
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	18	31	33	9	91	0,09
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	24	22	30	17	93	0,09
Fahrräder (konventionell)	398	510	356	553	1.817	1,81
Elektrofahrräder	69	202	74	76	421	0,42
Lastenfahrräder (konventionell)	0	1	0	1	2	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0	2	0	6	8	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	2	8	5	7	21	0,02

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	13,3 %	11,5 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	2,1 %	1,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	55,8 %	53,8 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	6,7 %	6,5 %
2 Pkw*	19,5 %	23,7 %
Mehr als 2 Pkw*	2,7 %	3,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	874	874
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.006	1.006

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	77,0 %	5,3 %	10,8 %
6 bis 10 min	19,8 %	12,0 %	5,5 %
11 bis 15 min	1,7 %	11,8 %	4,7 %
16 bis 20 min	0,4 %	14,1 %	2,4 %
21 min und mehr	0,0 %	38,8 %	5,9 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,1 %	14,3 %	5,1 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,9 %	3,7 %	65,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	872	873	871
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.004	1.006	1.004

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,58	41	/	18	0,73	59
1.500 bis unter 2.600 €	0,74	73	1,21	81	0,86	154
2.600 bis unter 3.600 €	1,00	34	1,36	121	1,19	155
3.600 bis unter 5.600 €	/	16	1,45	228	1,38	244
5.600 € und mehr	/	7	1,64	135	1,57	142
Gesamt	0,79		1,49		1,19	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		171		583		754
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		389		481		869

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,19	59
1.500 bis unter 2.600 €	0,23	154
2.600 bis unter 3.600 €	0,48	155
3.600 bis unter 5.600 €	0,50	244
5.600 € und mehr	0,67	140
Gesamt	0,42	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		752
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		868

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,79	85
Niedrig	0,96	107
Mittel	1,12	206
Hoch	1,31	245
Sehr hoch	1,55	111
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		754
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		869

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	12.600	35
1.500 bis unter 2.600 €	11.200	115
2.600 bis unter 3.600 €	11.800	137
3.600 bis unter 5.600 €	14.300	212
5.600 € und mehr	20.800	127
Gesamt	14.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		626
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		687

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	13.100	52
Niedrig	9.900	88
Mittel	13.200	175
Hoch	14.200	213
Sehr hoch	20.300	98
Gesamt	14.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		626
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		687

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	14,1 %	13,3 %	/	13,7 %
15 bis unter 25 Jahre	10,9 %	10,3 %	/	10,8 %
25 bis unter 45 Jahre	29,2 %	25,6 %	/	27,3 %
45 bis unter 65 Jahre	26,9 %	27,0 %	/	27,0 %
65 Jahre und älter	18,9 %	23,8 %	/	21,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.034	1.013	4	2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.016	1.030	5	2.051

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	4,6 %	5,4 %	32,0 %	42,4 %	15,6 %	100 %	293
15 bis unter 25 Jahre	20,4 %	18,2 %	22,0 %	18,3 %	21,1 %	100 %	129
25 bis unter 45 Jahre	5,1 %	6,0 %	33,4 %	38,8 %	16,7 %	100 %	419
45 bis unter 65 Jahre	7,3 %	16,4 %	22,9 %	33,0 %	20,4 %	100 %	498
65 Jahre und älter	19,3 %	18,3 %	29,6 %	26,5 %	6,3 %	100 %	425
Gesamt	10,3 %	12,6 %	28,4 %	33,0 %	15,8 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.764
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.752

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	7,0 %	5,4 %	/	6,1 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	4,1 %	/	2,3 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	20,8 %	23,7 %	/	22,2 %
Im Freiwilligendienst	0,0 %	0,5 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,5 %	0,5 %	/	1,0 %
Schüler/Schülerin	11,6 %	12,7 %	/	12,1 %
Student/Studentin	3,1 %	2,9 %	/	3,1 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	2,6 %	1,5 %	/	2,0 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	48,6 %	21,6 %	/	34,9 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,4 %	18,7 %	/	11,1 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,1 %	4,5 %	/	2,4 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,3 %	3,1 %	/	1,7 %
Sonstiges	0,7 %	0,8 %	/	0,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.034	1.010	4	2.048
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.016	1.026	5	2.047

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	69,5 %	65,4 %	/	67,3 %
Nach Absprache	13,7 %	15,6 %	/	14,8 %
Kein Zugang	16,8 %	19,0 %	/	17,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.034	1.013	4	2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.016	1.030	5	2.051

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,8 %	71,1 %	/	73,4 %
Nach Absprache	2,9 %	2,0 %	/	2,4 %
Kein Zugang	21,3 %	26,9 %	/	24,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	965	955	4	1.924
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	953	981	5	1.940

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	23,1 %	20,7 %	/	21,8 %
Nach Absprache	5,6 %	3,4 %	/	4,5 %
Kein Zugang	71,3 %	75,9 %	/	73,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	966	956	4	1.926
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	954	982	5	1.941

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	84,2 %	78,3 %	/	81,2 %
Nach Absprache	2,6 %	1,5 %	/	2,0 %
Kein Zugang	13,2 %	20,3 %	/	16,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	965	955	4	1.924
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	953	981	5	1.940

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	21,7 %	21,4 %	/	21,7 %
Nach Absprache	1,5 %	0,7 %	/	1,1 %
Kein Zugang	76,9 %	77,9 %	/	77,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	966	956	4	1.926
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	954	982	5	1.941

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	40,6 %	15,2 %	5,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,2 %	26,5 %	6,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	27,5 %	42,4 %	31,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,7 %	8,8 %	23,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,5 %	3,5 %	13,4 %
Seltener	1,1 %	1,2 %	8,1 %
Nie	1,4 %	2,4 %	12,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.375	331	337
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.378	302	367

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	39,2 %	/	4,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,9 %	/	5,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,4 %	/	3,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,9 %	/	6,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,6 %	/	5,4 %
Seltener	5,4 %	/	2,6 %
Nie	6,7 %	/	72,8 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.598	43	282
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.573	40	327

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	28,6 %	/	1,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,5 %	/	1,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	14,2 %	/	6,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	20,5 %	/	18,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,7 %	/	16,7 %
Seltener	8,0 %	/	25,5 %
Nie	5,4 %	/	30,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	384	20	1.520
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	422	21	1.496

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	50,0 %	66,5 %	69,8 %	67,0 %	66,6 %
Nach Absprache	12,8 %	9,1 %	14,3 %	18,7 %	17,7 %
Kein Zugang	37,2 %	24,4 %	15,9 %	14,3 %	15,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	160	221	494	611	278
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	180	220	498	578	277

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	18,3 %	31,7 %	33,3 %	30,2 %	29,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,7 %	15,3 %	21,4 %	24,6 %	19,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	31,2 %	31,9 %	26,3 %	29,8 %	37,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,6 %	9,2 %	11,0 %	7,5 %	10,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,0 %	2,4 %	3,1 %	3,2 %	1,9 %
Seltener	7,6 %	3,0 %	1,9 %	1,9 %	0,2 %
Nie	8,7 %	6,6 %	3,1 %	2,7 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	158	221	492	607	278
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	178	220	497	576	277

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	7,8 %	5,4 %	4,1 %	6,2 %	5,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	6,9 %	3,2 %	4,3 %	5,2 %	5,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	12,9 %	10,9 %	6,7 %	7,6 %	9,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,1 %	18,3 %	27,1 %	17,8 %	20,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	19,1 %	9,4 %	10,9 %	17,8 %	18,4 %
Seltener	13,9 %	20,7 %	22,8 %	21,1 %	23,1 %
Nie	25,3 %	32,2 %	24,2 %	24,3 %	17,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	160	220	494	610	278
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	180	219	498	576	277

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	52,5 %	44,9 %	/	48,4 %
Tagesfahrkarte	7,1 %	7,9 %	/	7,5 %
Mehrfahrtenkarte	10,4 %	17,4 %	/	14,0 %
Wochenkarte	0,0 %	0,5 %	/	0,2 %
Monatskarte	6,2 %	5,2 %	/	6,0 %
Jahreskarte	1,9 %	1,6 %	/	1,8 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,7 %	5,7 %	/	5,2 %
Deutschland-Ticket	6,5 %	6,7 %	/	6,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,3 %	7,2 %	/	7,7 %
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	3,0 %	/	2,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	728	764	4	1.496
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	746	788	5	1.539

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	47,8 %	45,0 %	/	46,3 %
Tagesfahrkarte	6,4 %	8,5 %	/	7,5 %
Mehrfahrtenkarte	12,8 %	16,4 %	/	14,6 %
Wochenkarte	0,0 %	1,0 %	/	0,5 %
Monatskarte	4,8 %	4,9 %	/	4,9 %
Jahreskarte	2,3 %	1,9 %	/	2,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	3,5 %	5,5 %	/	4,5 %
Deutschland-Ticket	10,7 %	9,3 %	/	10,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,4 %	6,4 %	/	7,4 %
Sonstige Fahrkarte	3,4 %	1,0 %	/	2,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	392	399	2	793
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	341	355	1	696

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	82,0 %	0,0 %	18,0 %	100 %	165	144
15 bis unter 25 Jahre	59,0 %	5,2 %	35,7 %	100 %	142	195
25 bis unter 45 Jahre	46,3 %	3,0 %	50,7 %	100 %	384	452
45 bis unter 65 Jahre	68,0 %	2,0 %	30,1 %	100 %	417	397
65 Jahre und älter	82,7 %	4,1 %	13,2 %	100 %	304	276
Gesamt	64,2 %	2,9 %	32,8 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,2 %	95,8 %	100 %	2.022	2.022
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	2.022	2.022
Andere Einschränkung	3,1 %	96,9 %	100 %	2.022	2.022
Keine Einschränkung	93,0 %	7,0 %	100 %	2.022	2.022

Hinweis:
Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	3,9 %	3,7 %	11,3 %	19,7 %
Gut	34,6 %	30,1 %	46,8 %	60,7 %
Befriedigend	34,4 %	34,5 %	23,5 %	14,3 %
Ausreichend	15,8 %	14,9 %	10,9 %	3,4 %
Mangelhaft	9,1 %	11,7 %	5,7 %	1,2 %
Ungenügend	2,2 %	5,1 %	1,7 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.637	1.463	1.618	1.671
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.667	1.516	1.642	1.710

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	25,3 %	6,2 %	36,4 %	33,0 %
Stimme zu	45,9 %	33,6 %	41,3 %	53,8 %
Stimme nicht zu	21,2 %	39,9 %	14,3 %	11,2 %
Stimme überhaupt nicht zu	7,6 %	20,3 %	8,1 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.683	1.526	1.623	1.685
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.719	1.585	1.642	1.717

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	97,9 %	2,1 %	100 %	138	126
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	47	47
In Rente/Pension, Vorruhestand	95,3 %	4,7 %	100 %	524	454
Im Freiwilligendienst	/	/	/	3	5
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	19	21
Schüler/Schülerin	99,3 %	0,7 %	100 %	265	249
Student/Studentin	/	/	/	43	64
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	33	42
Vollzeitbeschäftigt	96,3 %	3,7 %	100 %	629	715
Teilzeitbeschäftigt	97,9 %	2,1 %	100 %	324	311
Sonstiges	/	/	/	23	15

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	30,5 %	0,1 %	32,2 %	0,2 %	6,8 %	0,0 %	37,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,6 %	0,1 %	13,0 %	0,4 %	4,9 %	0,3 %	15,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	30,3 %	0,5 %	15,0 %	0,1 %	8,3 %	0,5 %	22,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,3 %	1,9 %	10,0 %	0,5 %	18,5 %	0,3 %	9,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,3 %	1,0 %	5,5 %	0,9 %	14,5 %	0,2 %	2,6 %
Seltener	2,4 %	3,2 %	5,3 %	3,6 %	22,0 %	2,2 %	8,1 %
Nie	3,6 %	93,2 %	18,9 %	94,3 %	24,9 %	96,5 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.043	2.050	2.045	1.754	2.049	1.659	2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.047	2.050	2.046	1.791	2.049	1.697	2.051

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	79,4 %
Nein	20,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.051
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	20,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,9 %
Urlaub	13,0 %
Behördengang	0,2 %
Arzttermin	7,7 %
Arbeit im Homeoffice	4,8 %
Anderer Grund	51,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	437
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	423

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,7 %	6,7 %	297	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,6 %	1,5 %	95	3,9 %	95	/	0
18 bis unter 25 Jahre	7,2 %	8,7 %	93	10,4 %	93	18,0 %	93
25 bis unter 45 Jahre	27,3 %	12,2 %	480	8,0 %	480	4,1 %	480
45 bis unter 65 Jahre	27,0 %	5,2 %	588	5,3 %	589	1,6 %	589
65 bis unter 75 Jahre	11,3 %	3,9 %	281	3,8 %	281	0,6 %	281
75 Jahre und älter	10,0 %	1,2 %	216	0,0 %	216	0,0 %	216
Summe	100 %						
Gesamt		6,8 %		5,7 %		3,5 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.051		2.050		1.754		1.659
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.051		2.050		1.791		1.697

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	93,0 %	95,4 %	99,0 %	93,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	7,0 %	3,5 %	1,0 %	6,0 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	800	302	33	1.135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	880	273	34	1.187
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	81,3 %	81,4 %	92,6 %	81,7 %
Öffentlicher Straßenraum	16,3 %	16,8 %	6,4 %	16,1 %
Unterschiedlich	2,4 %	1,8 %	1,0 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	800	302	33	1.135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	880	273	34	1.187
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	91,3 %	96,0 %	97,3 %	92,6 %
Dienst-Pkw	8,7 %	4,0 %	2,7 %	7,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	800	302	33	1.135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	880	273	34	1.187

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	65,4 %	66,3 %	72,3 %	65,8 %
Diesel	27,1 %	27,7 %	23,2 %	27,1 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,2 %	0,8 %	0,0 %	1,1 %
Plug-in-Hybrid	1,5 %	0,5 %	0,0 %	1,2 %
Hybrid ohne Plug-in	1,6 %	1,6 %	0,0 %	1,6 %
Elektroantrieb	3,1 %	3,2 %	4,5 %	3,2 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	800	302	33	1.135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	880	273	34	1.187

Ladeort	Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	66,3 %	/	/	69,3 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	5,3 %	/	/	4,2 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	21,3 %	/	/	19,8 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,0 %	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	0,0 %	/	/	0,0 %
Öffentlicher Ladepark	7,1 %	/	/	6,7 %
Anderer Ladeort	0,0 %	/	/	0,0 %
Summe	100 %	/	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	49	14	2	65
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	41	10	2	53

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,1 %	22,3 %	12,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	3,0 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	1,9 %	0,1 %	1,5 %
Grundschule	1,2 %	0,4 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,0 %	0,7 %	2,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,4 %	1,4 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,7 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,1 %	2,1 %	7,1 %
Sonstiger Einkauf	3,4 %	1,7 %	3,4 %
Behördengang, Arztbesuch	2,8 %	2,1 %	2,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,4 %	0,8 %	2,1 %
Bringen oder Holen von Personen	5,8 %	3,2 %	5,3 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,4 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	1,7 %	1,3 %	2,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,6 %	4,5 %	3,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,9 %	2,1 %	4,3 %
Sportstätte (allgemein)	2,3 %	2,9 %	2,4 %
Andere Freizeitaktivität	3,3 %	2,9 %	3,2 %
Eigene Wohnung	43,7 %	45,3 %	42,6 %
Sonstiges	0,6 %	2,0 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.397	1.254	6.853
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.363	1.248	6.829

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,8 %	41,1 %	21,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	4,8 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	3,4 %	0,1 %	2,7 %
Grundschule	2,3 %	0,7 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,6 %	1,4 %	4,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,8 %	2,7 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	1,1 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,6 %	3,7 %	12,5 %
Sonstiger Einkauf	5,7 %	4,0 %	5,6 %
Behördengang, Arztbesuch	4,7 %	3,8 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	1,0 %	3,5 %
Bringen oder Holen von Personen	10,0 %	5,1 %	9,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,6 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	2,8 %	2,7 %	3,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,3 %	8,6 %	5,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,3 %	4,3 %	8,2 %
Sportstätte (allgemein)	4,4 %	5,3 %	4,5 %
Andere Freizeitaktivität	6,2 %	6,0 %	6,1 %
Sonstiges	1,1 %	3,0 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.397	1.253	6.852
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.363	1.245	6.827

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	41,4 %	22,1 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	4,8 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	8,7 %	0,4 %	6,9 %
Grundschule	3,4 %	1,4 %	3,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,1 %	1,7 %	5,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,8 %	2,7 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	1,3 %	1,1 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,6 %	3,7 %	12,6 %
Sonstiger Einkauf	5,8 %	4,0 %	5,7 %
Behördengang, Arztbesuch	5,0 %	4,3 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,2 %	1,0 %	3,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,7 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	2,9 %	3,3 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	10,1 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,4 %	4,7 %	8,4 %
Sportstätte (allgemein)	5,3 %	5,5 %	5,2 %
Andere Freizeitaktivität	6,4 %	6,1 %	6,3 %
Sonstiges	1,5 %	3,1 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.388	1.252	6.842
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.352	1.243	6.814

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,7 %	2,1 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	54,4 %	47,9 %
Grundschule	12,2 %	11,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,7 %	4,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	4,4 %	3,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,4 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,1 %
Behördengang, Arztbesuch	3,0 %	4,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,5 %	0,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	0,6 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,6 %	6,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,8 %	1,4 %
Sportstätte (allgemein)	7,8 %	7,1 %
Andere Freizeitaktivität	2,5 %	2,6 %
Sonstiges	4,4 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	317	376
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	306	357

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,6 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,2 %
Am Wohnort	39,9 %
Außerhalb des Wohnortes	12,0 %
Ausland	0,4 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 6.851
Gewichtete Fallzahl 6.829

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	39,2 %
Einkauf/Dienstleistung	25,9 %
Freizeit	26,7 %
Anderer Zweck	2,7 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 323
Gewichtete Fallzahl 352

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,1 %	1,9 %	25,3 %
Fahrrad (konventionell)	21,8 %	4,3 %	18,0 %
Elektrofahrrad	7,9 %	2,8 %	6,7 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,1 %	0,0 %	0,9 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,5 %	0,2 %	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	27,1 %	56,7 %	33,6 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	1,0 %	2,0 %	1,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	5,5 %	10,7 %	6,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,9 %	3,0 %	1,3 %
Bus	2,5 %	1,9 %	2,3 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,2 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,1 %	0,1 %
S-Bahn	0,0 %	0,6 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,0 %	11,8 %	2,2 %
Fernverkehrszug	0,0 %	3,9 %	0,7 %
Taxi	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.394	1.255	6.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.357	1.251	6.826

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,1 %	1,9 %	25,3 %
Fahrrad	30,9 %	7,0 %	25,6 %
MIV	35,5 %	72,6 %	43,6 %
ÖV	2,6 %	18,4 %	5,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.394	1.255	6.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.357	1.251	6.826

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,9 %	28,0 %	52,2 %	10,0 %	100 %	799	854
Kita/Schule/Ausbildung	28,4 %	39,4 %	23,4 %	8,8 %	100 %	686	664
Einkauf/Dienstleistung	27,8 %	20,1 %	49,7 %	2,4 %	100 %	1.059	1.063
Freizeit	34,2 %	20,4 %	42,7 %	2,6 %	100 %	1.179	1.143
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	173	187
Eigene Wohnung	25,5 %	26,7 %	42,1 %	5,8 %	100 %	2.948	2.905

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,5 %	40,1 %	44,0 %	2,4 %	100 %	519	547
Kita/Schule/Ausbildung	30,8 %	42,6 %	20,9 %	5,7 %	100 %	639	611
Einkauf/Dienstleistung	32,0 %	22,8 %	43,0 %	2,1 %	100 %	878	908
Freizeit	41,7 %	24,7 %	32,7 %	0,9 %	100 %	888	863
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	93	86
Eigene Wohnung	31,1 %	31,3 %	35,0 %	2,6 %	100 %	2.373	2.337

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,4 %	28,0 %	52,9 %	10,8 %	100 %	1.421	1.505
Kita/Schule/Ausbildung	29,3 %	39,8 %	21,9 %	9,0 %	100 %	1.220	1.182
Einkauf/Dienstleistung	28,5 %	20,8 %	48,4 %	2,3 %	100 %	1.809	1.807
Freizeit	34,2 %	21,7 %	41,5 %	2,5 %	100 %	2.116	2.034
Anderer Zweck	14,2 %	13,5 %	68,6 %	3,7 %	100 %	273	282

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,0 %	40,0 %	45,3 %	2,7 %	100 %	930	963
Kita/Schule/Ausbildung	31,8 %	42,8 %	19,9 %	5,5 %	100 %	1.140	1.090
Einkauf/Dienstleistung	32,2 %	23,2 %	42,5 %	2,0 %	100 %	1.534	1.578
Freizeit	41,5 %	25,5 %	31,8 %	1,1 %	100 %	1.626	1.572
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	156	145

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	25,9 %	23,8 %	45,3 %	5,0 %	100 %	1.770	2.033	
April–Juni	25,4 %	30,4 %	39,8 %	4,4 %	100 %	1.500	1.768	
Juli–September	25,5 %	25,9 %	42,3 %	6,4 %	100 %	1.688	1.181	
Oktober–Dezember	24,4 %	22,8 %	46,2 %	6,6 %	100 %	1.893	1.843	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	28,0 %	28,0 %	37,9 %	6,1 %	100 %	451	533	
Niedrig	27,2 %	23,4 %	43,2 %	6,2 %	100 %	613	617	
Mittel	22,8 %	28,3 %	44,8 %	4,1 %	100 %	1.762	1.751	
Hoch	26,4 %	27,1 %	40,9 %	5,6 %	100 %	2.119	1.981	
Sehr hoch	28,8 %	23,7 %	42,6 %	4,9 %	100 %	1.038	1.008	

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	34,3 %	33,6 %	25,9 %	6,1 %		100 %	1.081	953
15 bis unter 25 Jahre	25,7 %	34,9 %	26,5 %	13,0 %		100 %	413	569
25 bis unter 45 Jahre	24,4 %	25,9 %	43,9 %	5,8 %		100 %	1.800	2.046
45 bis unter 65 Jahre	20,1 %	25,2 %	50,7 %	4,1 %		100 %	1.985	1.930
65 Jahre und älter	27,6 %	16,2 %	52,6 %	3,5 %		100 %	1.572	1.328

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,6	166	3,3	157	/	/	3,4	323
15 bis unter 25 Jahre	2,5	78	/	59	/	/	3,0	140
25 bis unter 45 Jahre	3,2	223	4,5	239	/	/	3,8	462
45 bis unter 65 Jahre	3,5	279	3,8	282	/	/	3,6	562
65 Jahre und älter	3,4	236	3,0	232	/	/	3,2	468
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		982		969		4		1.955
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		964		986		5		1.955

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
Nicht erwerbstätig	3,4	347	3,3	343	/	/	690
In Ausbildung	3,1	165	3,4	154	/	/	322
Erwerbstätig	3,3	459	4,1	457	/	/	917
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		971		954		4	1.929
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		957		974		5	1.936

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	676	3,8	647	/	/	3,6	1.324
Nach Absprache	3,1	155	3,7	169	/	/	3,4	325
Kein Zugang	2,8	151	3,4	153	/	/	3,1	306
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		982		969		4		1.955
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		964		986		5		1.955

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,28	10,2 %	0,44	12,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,31	11,4 %	0,34	9,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,46	16,9 %	0,54	15,6 %
Freizeit	0,44	16,1 %	0,58	16,8 %
Anderer Zweck	0,04	1,6 %	0,10	2,7 %
Eigene Wohnung	1,20	43,7 %	1,49	42,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.393		6.848
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.359		6.822

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,49	18,0 %	0,77	22,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	20,4 %	0,61	17,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,81	29,6 %	0,93	26,6 %
Freizeit	0,80	29,4 %	1,04	29,8 %
Anderer Zweck	0,07	2,7 %	0,14	4,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.388		6.842
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.352		6.814

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,85	31,1 %	0,88	25,3 %
Fahrrad (konventionell)	0,60	21,8 %	0,63	18,0 %
Elektrofahrrad	0,22	7,9 %	0,24	6,7 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,03	1,1 %	0,03	0,9 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,5 %	0,01	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,74	27,1 %	1,17	33,6 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,0 %	0,04	1,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,15	5,5 %	0,23	6,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,02	0,9 %	0,05	1,3 %
Bus	0,07	2,5 %	0,08	2,3 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,08	2,2 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,7 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.394	6.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.357	6.826

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,85	31,1 %	0,88	25,3 %
Fahrrad	0,85	30,9 %	0,89	25,6 %
MIV	0,97	35,5 %	1,52	43,6 %
ÖV	0,07	2,6 %	0,19	5,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.394		6.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.357		6.826

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	10,8 %	8,6 %	/	9,9 %
Nicht im Homeoffice*	89,2 %	91,4 %	/	90,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	474	435	1	910
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	524	455	2	981

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	9,9 %	10,0 %	9,9 %
Nicht im Homeoffice*	90,1 %	90,0 %	90,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	623	287	910
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	706	275	981

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	88,1 %	72	/	58
Nicht im Homeoffice*	96,4 %	803	3,9	777
Gesamt	95,6 %		3,9	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,9	636	57,3	636
In Ausbildung	18,2	285	59,7	285
Erwerbstätig	26,9	812	63,1	812
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.733	1.733	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.694	1.694	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,4	521	71,6	521
In Ausbildung	19,2	272	63,0	272
Erwerbstätig	28,4	768	66,7	768
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.561	1.561	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.521	1.521	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,4 %	799	854
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	56,9 %	686	664
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,6 %	1.059	1.063
Freizeit	0,9	50,0 %	1.179	1.143
Anderer Zweck	/	/	81	108
Eigene Wohnung	0,5	32,0 %	2.952	2.911
Gesamt	0,5	33,7 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,5 %	1.421	1.505
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	55,6 %	1.221	1.183
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,8 %	1.810	1.811
Freizeit	0,9	48,8 %	2.117	2.034
Anderer Zweck	/	/	123	156
Gesamt	0,5	33,7 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,2	1,0	4,0	1.595	1.519
Fahrrad (konventionell)	13,5	2,4	10,5	1.158	1.118
Elektrofahrrad	17,4	2,7	9,4	367	373
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	5	2
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	47	50
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	11	11
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	30	26
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	5	6
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	13,1	3,9	18,0	1.309	1.331
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	32	47
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	12,1	3,3	16,1	318	263
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	47	45
Bus	/	/	/	137	126
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	1	2
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	2	1
Gesamt	14,5	2,5	10,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,2	1,0	4,0	1.595	1.519
Fahrrad	14,3	2,4	10,1	1.577	1.542
MIV	13,1	3,8	17,5	1.756	1.733
ÖV	/	/	/	138	128
Gesamt	14,5	2,5	10,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,4	1,0	4,0	1.672	1.575
Fahrrad (konventionell)	14,7	2,7	11,0	1.199	1.170
Elektrofahrrad	19,7	3,5	10,5	420	412
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	5	2
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	47	50
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	11	11
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	32	27
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	5	6
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	17,0	8,8	31,0	2.046	2.098
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	60	75
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,4	7,8	28,4	493	395
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	84	81
Bus	/	/	/	158	144
Straßenbahn/Tram	/	/	/	5	3
U-Bahn	/	/	/	1	1
S-Bahn	/	/	/	6	8
Nahverkehrszug	/	/	/	108	134
Fernverkehrszug	/	/	/	17	20
Taxi	/	/	/	1	2
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	8	3
Gesamt	17,9	6,1	20,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,4	1,0	4,0	1.672	1.575
Fahrrad	15,8	2,9	10,8	1.671	1.634
MIV	17,1	8,8	30,7	2.741	2.699
ÖV	48,3	25,7	32,0	296	312
Gesamt	17,9	6,1	20,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,4 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %
05:01–06:00	0,1 %	1,0 %	1,4 %	2,0 %	1,0 %	1,0 %
06:01–07:00	1,7 %	3,6 %	4,1 %	18,2 %	4,1 %	4,1 %
07:01–08:00	10,0 %	12,5 %	9,1 %	16,9 %	10,6 %	10,6 %
08:01–09:00	6,7 %	8,1 %	6,0 %	2,7 %	6,6 %	6,6 %
09:01–10:00	5,5 %	4,6 %	4,5 %	3,5 %	4,7 %	4,7 %
10:01–11:00	4,3 %	3,4 %	5,8 %	2,6 %	4,6 %	4,6 %
11:01–12:00	5,1 %	3,8 %	5,5 %	1,8 %	4,7 %	4,7 %
12:01–13:00	8,7 %	6,4 %	5,6 %	4,5 %	6,5 %	6,5 %
13:01–14:00	7,7 %	8,1 %	6,5 %	5,1 %	7,1 %	7,1 %
14:01–15:00	6,6 %	10,4 %	7,3 %	5,9 %	7,9 %	7,9 %
15:01–16:00	9,3 %	9,7 %	7,3 %	9,3 %	8,5 %	8,5 %
16:01–17:00	9,7 %	8,3 %	9,3 %	13,9 %	9,4 %	9,4 %
17:01–18:00	8,7 %	7,7 %	10,3 %	5,5 %	9,0 %	9,0 %
18:01–19:00	7,2 %	4,2 %	6,3 %	3,0 %	5,8 %	5,8 %
19:01–20:00	2,7 %	3,4 %	3,6 %	1,9 %	3,2 %	3,2 %
20:01–21:00	2,7 %	1,9 %	2,7 %	1,4 %	2,4 %	2,4 %
21:01–22:00	2,3 %	2,0 %	2,0 %	1,1 %	2,0 %	2,0 %
22:01–23:00	0,9 %	0,2 %	1,9 %	0,4 %	1,2 %	1,2 %
23:01–24:00	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.810	1.737	2.924	366	6.837	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.720	1.747	2.970	376	6.812	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,4 %	0,8 %	/	0,5 %	
04:01–05:00	0,3 %	1,6 %	1,5 %	/	1,2 %	
05:01–06:00	0,3 %	3,6 %	7,9 %	/	4,8 %	
06:01–07:00	6,1 %	12,9 %	17,6 %	/	17,3 %	
07:01–08:00	53,7 %	41,4 %	40,4 %	/	42,9 %	
08:01–09:00	13,9 %	17,3 %	14,9 %	/	14,3 %	
09:01–10:00	3,7 %	4,2 %	1,7 %	/	2,9 %	
10:01–11:00	0,6 %	0,5 %	0,3 %	/	0,5 %	
11:01–12:00	4,0 %	1,0 %	1,6 %	/	1,6 %	
12:01–13:00	3,6 %	1,4 %	2,1 %	/	1,8 %	
13:01–14:00	5,6 %	5,0 %	4,0 %	/	4,2 %	
14:01–15:00	3,6 %	7,0 %	2,4 %	/	3,9 %	
15:01–16:00	3,0 %	1,7 %	2,0 %	/	1,9 %	
16:01–17:00	0,7 %	0,8 %	1,8 %	/	1,1 %	
17:01–18:00	0,4 %	1,1 %	0,0 %	/	0,5 %	
18:01–19:00	0,6 %	0,3 %	0,5 %	/	0,4 %	
19:01–20:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	/	0,1 %	
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	/	0,1 %	
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	/	0,1 %	
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %	

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	242	455	465	129	1.291
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	209	457	508	138	1.311

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	/	0,2 %	
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	1,1 %	/	0,4 %	
07:01–08:00	6,0 %	0,9 %	1,7 %	/	2,0 %	
08:01–09:00	7,0 %	3,2 %	1,8 %	/	3,0 %	
09:01–10:00	2,4 %	1,5 %	0,4 %	/	1,1 %	
10:01–11:00	0,0 %	0,4 %	0,7 %	/	0,5 %	
11:01–12:00	3,2 %	3,2 %	1,3 %	/	2,6 %	
12:01–13:00	27,1 %	13,0 %	8,8 %	/	13,4 %	
13:01–14:00	14,6 %	16,3 %	15,2 %	/	14,3 %	
14:01–15:00	12,5 %	17,0 %	13,6 %	/	13,8 %	
15:01–16:00	14,3 %	15,6 %	10,0 %	/	13,3 %	
16:01–17:00	5,9 %	12,0 %	15,7 %	/	15,0 %	
17:01–18:00	2,9 %	9,0 %	16,0 %	/	11,1 %	
18:01–19:00	1,1 %	4,2 %	6,5 %	/	4,8 %	
19:01–20:00	1,2 %	1,0 %	1,7 %	/	1,3 %	
20:01–21:00	1,9 %	1,1 %	1,0 %	/	1,1 %	
21:01–22:00	0,0 %	1,0 %	2,2 %	/	1,2 %	
22:01–23:00	0,0 %	0,5 %	1,0 %	/	0,6 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,1 %	0,8 %	/	0,3 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	233	392	415	113	1.153	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	200	389	453	125	1.167	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	71,8 %	26,0 %	9,1 %	0,1 %		28,9 %
Über 1 bis 2	19,0 %	27,0 %	13,2 %	7,3 %		18,0 %
Über 2 bis 3	5,0 %	16,8 %	13,8 %	11,7 %		12,2 %
Über 3 bis 4	2,0 %	13,0 %	7,9 %	6,4 %		7,7 %
Über 4 bis 5	1,8 %	6,8 %	11,4 %	7,6 %		7,6 %
Über 5 bis 6	0,4 %	3,7 %	7,9 %	3,2 %		4,7 %
Über 6 bis 7	0,0 %	2,1 %	5,3 %	1,9 %		2,9 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,4 %	4,8 %	2,2 %		2,6 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,5 %	1,8 %	1,3 %		1,0 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,2 %	3,2 %	1,6 %		1,5 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,6 %	0,8 %	0,8 %		0,6 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,0 %	1,4 %	1,5 %		0,7 %
Über 12 bis 13	0,1 %	0,2 %	1,0 %	0,0 %		0,5 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,3 %		0,5 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,4 %	2,3 %	2,2 %		1,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,3 %		0,4 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,1 %	1,3 %	2,5 %		0,7 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,4 %		0,5 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,7 %		0,3 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,3 %	1,0 %	1,6 %		0,6 %
Über 20	0,0 %	0,5 %	10,5 %	46,1 %		7,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.672	1.671	2.741	296		6.380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.575	1.634	2.699	312		6.220

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	62,8 %	23,6 %	13,6 %	0,0 %	100 %	1.875	1.801
Über 1 bis 3	20,1 %	38,1 %	38,7 %	3,2 %	100 %	1.986	1.880
Über 3 bis 5	6,3 %	34,2 %	54,9 %	4,6 %	100 %	931	948
Über 5 bis 10	0,9 %	16,3 %	78,8 %	4,0 %	100 %	780	790
Über 10	0,1 %	5,1 %	72,7 %	22,1 %	100 %	808	801

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	10,2 %	63,9 %	64	9,7 %	/	48	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	34,9 %	96,6 %	234	30,3 %	96,3 %	246	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	32,3 %	97,8 %	293	31,9 %	96,9 %	295	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	12,2 %	99,3 %	143	14,6 %	94,8 %	138	/	/	/
75 Jahre und älter	10,4 %	98,0 %	108	13,5 %	85,9 %	108	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		94,1 %		92,0 %			/		
Ungewichtete Fallzahl	842		842	835		835	4		4
Gewichtete Fallzahl	849		849	871		871	5		5

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	27,4 %	94,9 %	291	34,5 %	90,3 %	302	/	/	/
In Ausbildung	9,3 %	/	59	8,3 %	/	47	/	/	/
Erwerbstätig	63,3 %	97,0 %	481	57,2 %	96,3 %	471	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	831		831	820		820	4		4
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	842		842	859		859	5		5

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	31,2 %	95,5 %	239	43,0 %	92,0 %	327	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	17,9 %	99,4 %	133	12,7 %	97,1 %	79	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	42,7 %	98,7 %	354	35,3 %	97,9 %	294	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	8,1 %	/	35	9,0 %	/	41	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	807		807	806		806	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	812		812	840		840	4		4

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.